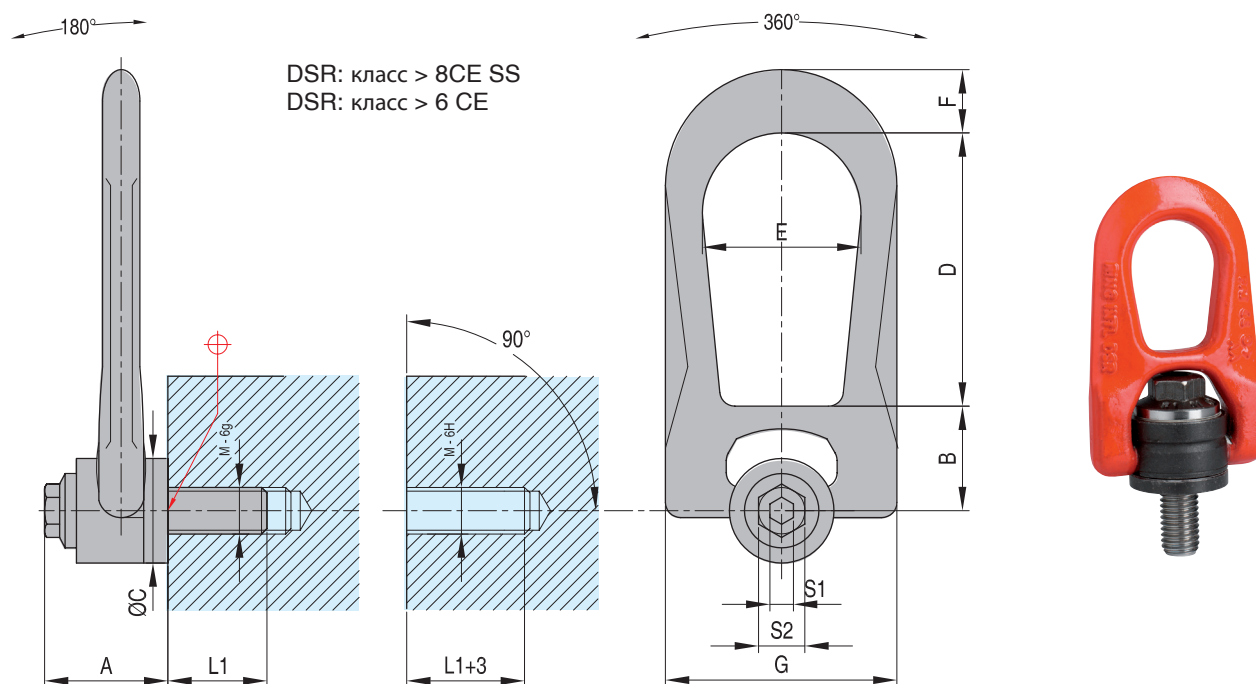


DSR - SS DSR

Двойное поворотное кольцо



DSR: класс > 8CE SS
DSR: класс > 6 CE

Артикул	P	SF	KT	M	TL	L1	S1	S2	A	B	C	D	E	F	G
DSRM8	3000	5	4	M 8 (x1,25)	6	14	8	16	33	30	30	38	27	14	53
DSRM10	6000		5	M 10 (x1,50)	10	17									
DSRM12	10000		6	M 12 (x1,75)	15	21									
DSRM14*	13000	5	6	M 14 (x2)	30	23	8	20	45	42	45	54	38	17	76
DSRM16	16000		7	M 16 (x2)	50	27									
DSRM18*	20000		7	M 18 (x2,5)	70	27									
DSRM20	25000	5	9	M 20 (x2,5)	100	30	14	24	62	55	60	83	55	25	107
DSRM22*	30000		9	M 22 (x2,5)	120	33									
DSRM24	40000		11	M 24 (x3)	160	36									
DSRM27*	50000	5	13	M 27 (x3)	160	40	14	24	62	55	60	83	55	25	107
DSRM30	63000		14	M 30 (x3,5)	250	45									
Артикул	P	SF	KT	M	TL	L1	S1	S2	A	B	C	D	E	F	G
SSDSR6M8	3000	5	4	M 8 (x1,25)	6	16	6		32	30	30	39	28	13	53
SSDSR13M8	3000		4	M 8 (x1,25)	6	16		13	30						
SSDSR8M10	5000		5	M 10 (x1,50)	10	16	8		34						
SSDSR17M10	5000		5	M 10 (x1,50)	10	16		17	31						
SSDSR10M12	8000		6	M 12 (x1,75)	15	19	10		33						
SSDSR19M12	8000		6	M 12 (x1,75)	15	19		19	30						
SSDSR24M16	15000	5	7	M 16 (x2)	50	26		24	44	40	42	54	38	17	77
SSDSR30M20	16000		7	M 20 (x2,5)	100	30		30	43						

***Нестандартное исполнение**

Два свободных шарнира
Низкий вес для повышения безопасности
Автоматическое выравнивание кольца при тяговом усилии на 90°
Увеличенная площадь опорной поверхности для обеспечения высокого сопротивления
Два способа затяжки: рожковым ключом или шестигранником
Повышенная устойчивость с DSR С благодаря центрирующей секции

P = макс. нагрузка в ньютонах
SF = запас прочности
KT = номер класса цепи
TL = рекомендуемый момент затяжки в Нм